

BOSTER Nord-Est  
Workshop SELVICOLTURA 2020  
La risorsa “foresta” in tempo di crisi globale

## Sintesi delle proposte emerse dal *workshop* “Selvicoltura 2020”

**TESAF** Davide Pettenella  
Dip.TESAF – Università di Padova

## Organizzazione della presentazione

1. Il metodo
2. I criteri
3. Linee d’azione
4. I problemi della *governance*

Slides disponibili in: [www.tesaf.unipd.it/pettenella/](http://www.tesaf.unipd.it/pettenella/)

## 1. Il metodo



## 2. I criteri

- ### Criteri
- Valorizzazione del **principale capitale**: quello umano; *focus* sul tema lavoro
  - Ridurre la **frammentazione dell'offerta**
  - Approccio **"a cascata"** e diversificazione dell'offerta
  - Raggiungere livelli di **utilizzazione** pari al piano dei tagli
  - **Pianificazione forestale** come componente della pianificazione integrata del paesaggio e dello SR
  - Capacità di **reazione d'emergenza** (schianti)

- ### Criteri
- Sviluppiamo una **strategia di filiera**: quanto/ cosa possono fare le nostre segherie e aziende collegate (PSR+POR)?
  - **Selvicoltura**: attenzione alla domanda industriale (diametri)
  - Privilegiare le **filiera corte**
  - **Semplificazione e stabilità** del quadro normativo
  - **No all'autarchia**: giocare con intelligenza sul mercato internazionale (operai balcanici)

The screenshot shows a news article from the website 'IL PICCOLO'. The main headline is 'Monfalcone, sbarco record di legno per l'Austria'. The sub-headline reads: 'Arrivate dal Venezuela più di 33mila tonnellate di cippato. Il particolare legname, coltivato in apposite piantagioni, è destinato a una cartiera. Il trasporto a destinazione dell'intero carico con treni-blocco'. The article text describes the arrival of 33,000 tons of wood chips from Venezuela at the Monfalcone port, transported by a 'train-block' (a train of flatcars) to Austria. It mentions that this is a record for the port and that the wood is intended for a paper mill. The article also notes that the transport is done by a 'train-block' of flatcars, which is a common method for transporting heavy goods like wood chips.

### 3. Linee d'azione

#### Linee d'azione: prelievi di legname

- Rivedere i **criteri di concessione dei patentini**; agganciare la FP agli operatori con patentini
- **Albo** delle imprese boschive
- **Martellate** più attente alle esigenze delle tecniche di esbosco
- **Proprietà pubblica**: assumersi la responsabilità di essere “**modello di riferimento**” (*accountability*)

#### Linee d'azione: *networking*

- **Associazionismo** (ConSORZI) e
- **Contrattualistica** (art. 34 Cooperazione):
  - Contratti di vendita pluriannuali
  - Contratti di concessione dell'intera gestione (ad organismi consortili)
  - Contratti di rete e contratti di filiera
  - *Contracting* (ESCO) per bio-energia

#### Linee d'azione: PSR

- Aiuti **differenziati alle imprese** per consolidare quelle meglio strutturate (gru a cavo e *processor*: punteggi più alti)
- Investire nella **viabilità** forestale
- **Credito**: creare un fondo di garanzia per gli investimenti delle imprese con fondi PSR
- facilitare l'accesso ai fondi PSR per il *leasing*
- Fondi per la **formazione professionale**

### Linee d'azione: Natura 2000

- Rendere operativi i **piani di gestione** siti Natura 2000
- Attivare **interventi Asse 2**
- Promuovere l'adozione di **criteri univoci di monitoraggio**, condividendone i risultati
- **Rete permanente** di sperimentazione

### Linee d'azione: biomasse

- **Piattaforme**: semplificazione normativa (suoli agricoli)
- **Tracciabilità** della biomassa prodotta (*Due diligence*: origine legale)
- Interventi di **informazione** generica al grande pubblico e tecnica-specialistica

## 4. I problemi della *governance*

### *Governance*

- **Rappresentatività debole** degli operatori del settore
- **Frammentazione dell'amministrazione** regionale (veneta)
- *Spending review*: effetti negativi sull'**interfaccia operatori-PA**
- Manca un **funzione di regia regionale**
- Necessaria una regia di sistema interregionale? (formazione, patentini, osservatorio mercato, marchi, ...)

Fare sistema per una politica dell'offerta:

- far crescere la capacità d'impresa nelle imprese del settore
- far crescere la capacità di gestione delle politiche da parte di una PA depressa e mortificata dalla *spending review*

*“Lo spread più preoccupante non è quello tra i titoli pubblici, ma tra l'efficienza delle istituzioni”*

Importante è che si remi tutti  
e possibilmente nella stessa  
direzione

